

ПОГОДЖЕНО:

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Заступник начальника
начальник відділу моніторингу
та аналізу забезпечення
УПП в Київській області ДПП
майор поліції Чудо

ДОВІДОК

(підпис) « 22 » 20 18 р.

(прізвище, ініціали)



Директор
ТОВ «Підприємство
«Троїцька Артіль»

Демиденко Н.О.

(прізвище, ініціали)

20 р.

ПАСПОРТ № _____

міського автобусного маршруту
регулярних перевезень, який працює
у звичайному режимі

м. Березань № 2

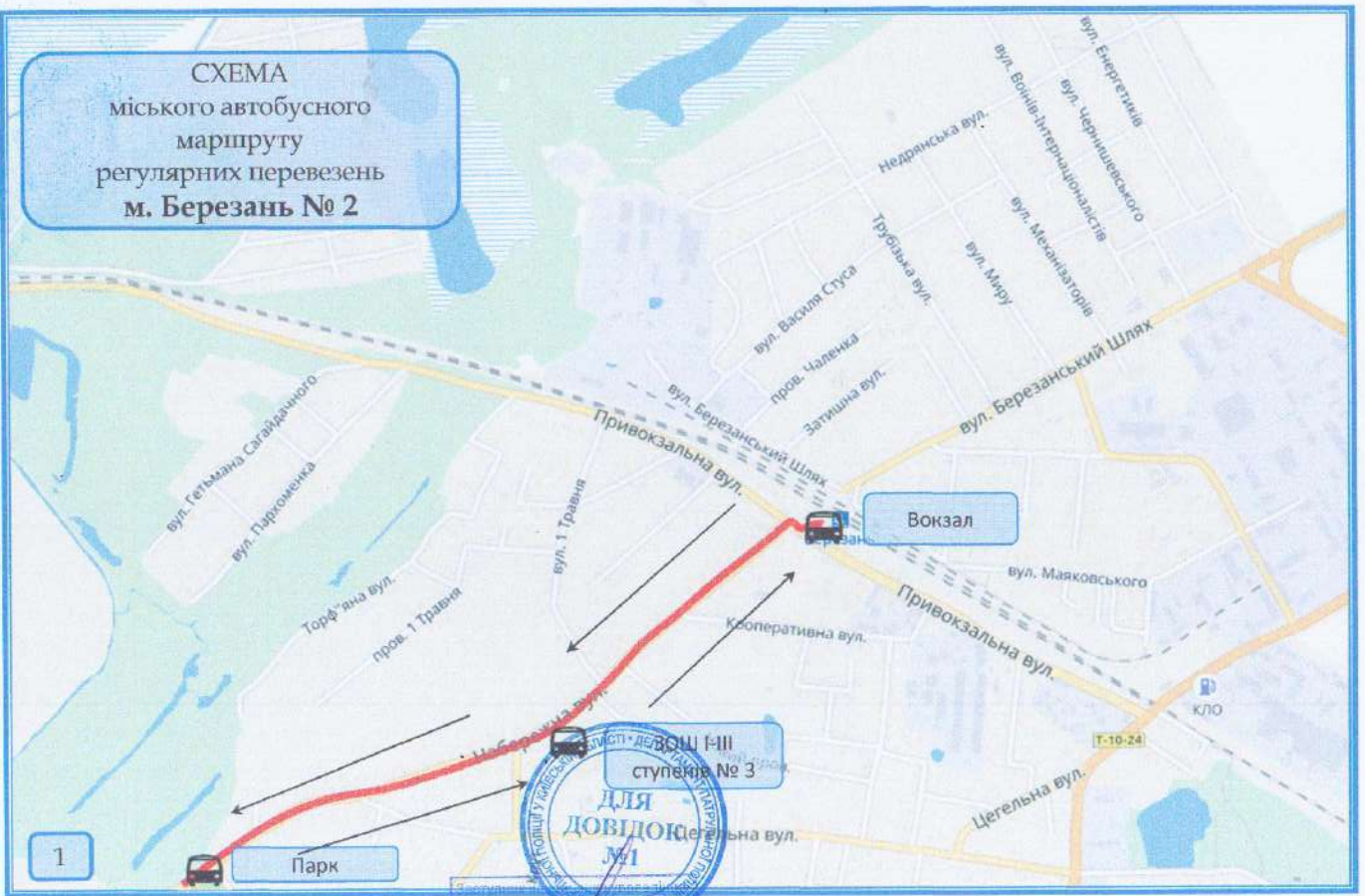
"Вокзал - Центр - Танк - ЗОШ №4 - Березань 2"

(найменування кінцевих зупинок)

Паспорт розроблений

« _____ » 20 _____ р.

СХЕМА
міського автобусного
маршруту
регулярних перевезень
м. Березань № 2



1

Парк

Вокзал

МІСЬКА ПОЛІЦІЯ
МІСЬКА АДМІНІСТРАЦІЯ
МІСЬКА РАДА
МІСЬКА СПИЛКА
МІСЬКА ГОСПОДАРСЬКА
ОБ'ЄДНАНІСТЬ
МІСЬКА ДЕВІЗІЯ № 3

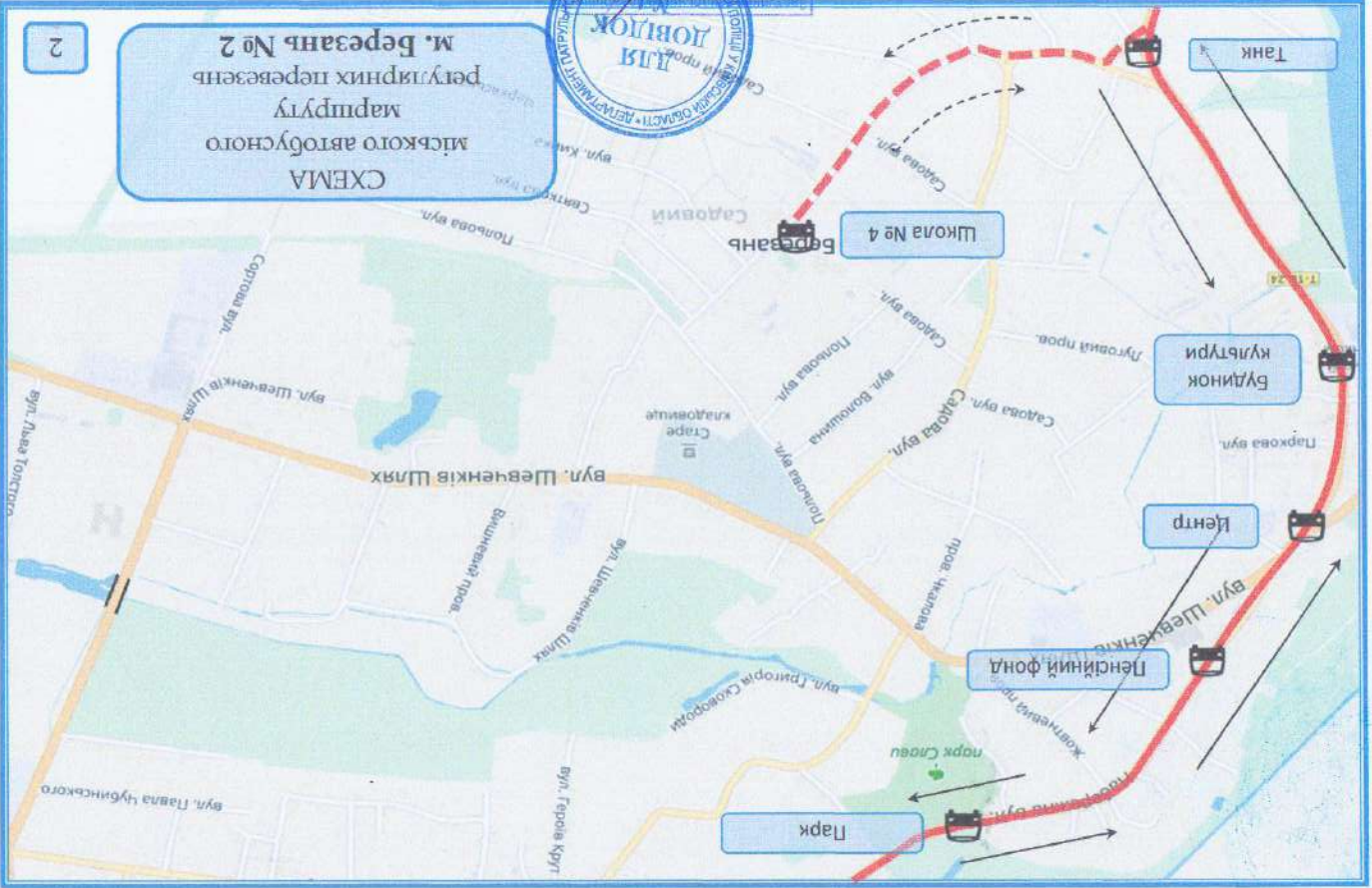
ДЛЯ
ДОВІДОК
МІ

Заснований 1992 року
начальник міського управління
та аналітичного відділу
УПІП в Київській області ДПП
майор поліції П.Г. Чудак



СХЕМА
міського автобусного
маршруту
регулярних перевезень
м. Бердянськ № 2

2

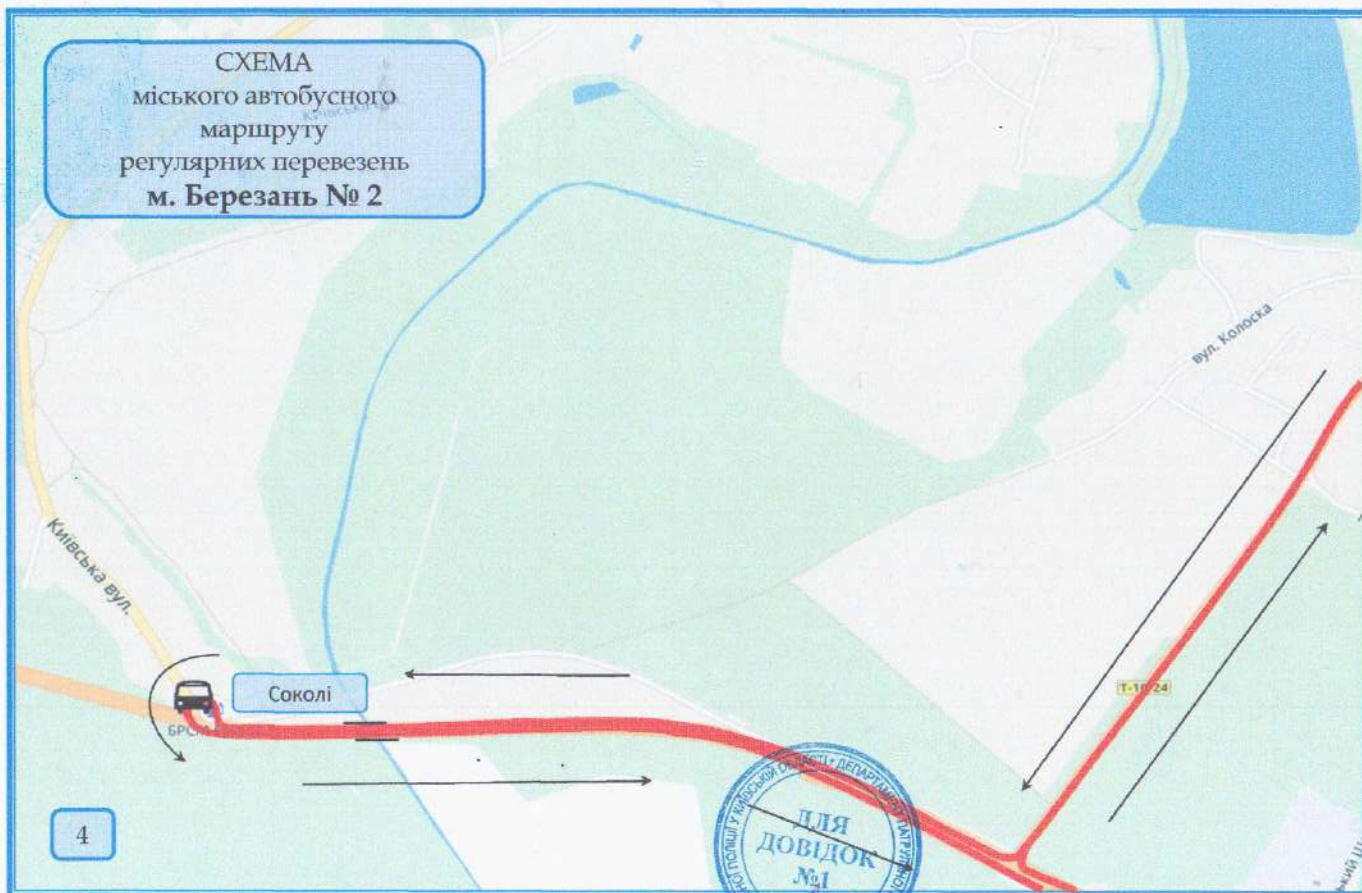




Заступник начальника
аналітичного
УПП в Київській
Міській

Заступник начальника
аналітичного
УПП в Київській
Міській

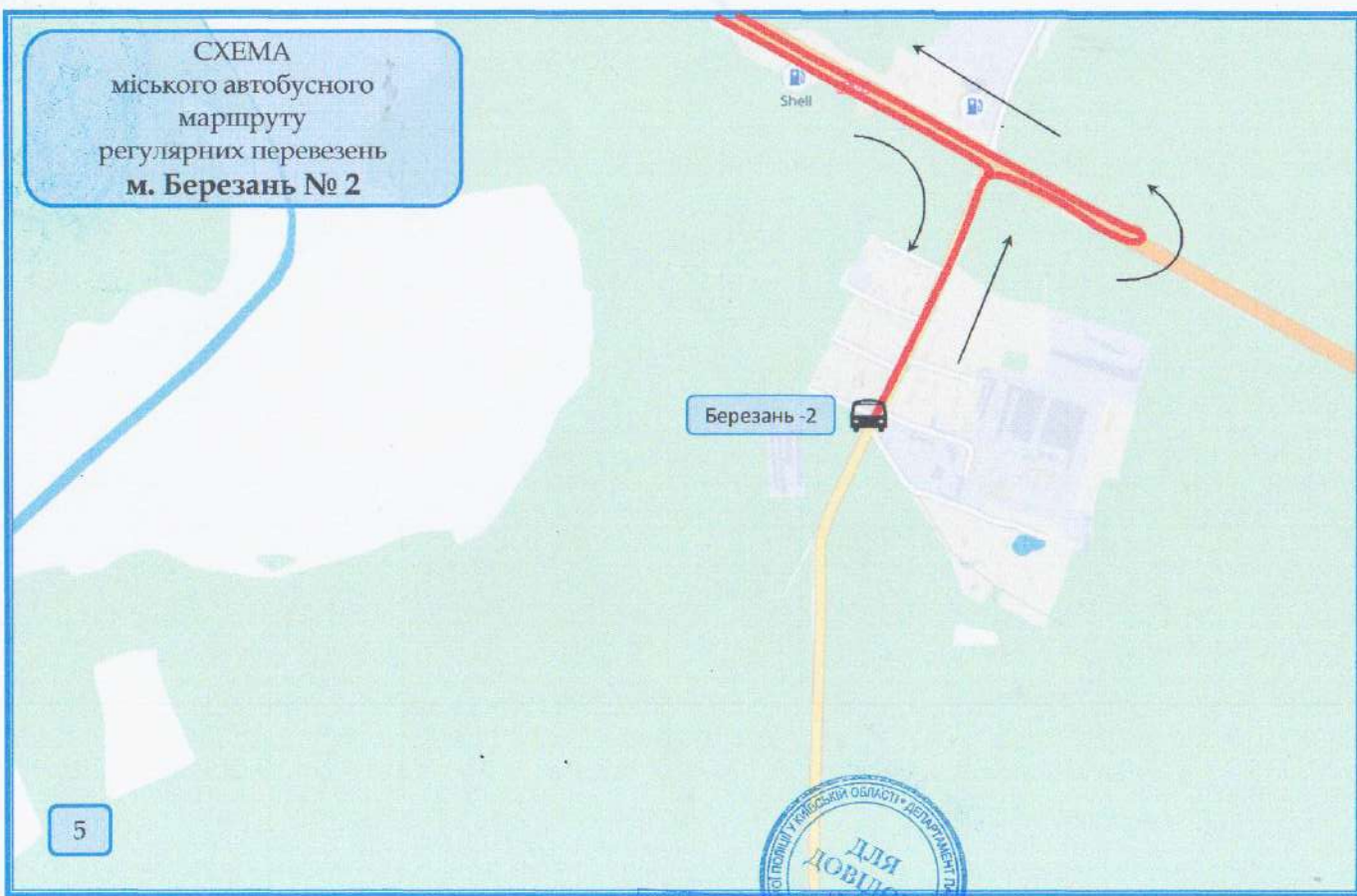
СХЕМА
міського автобусного
маршруту
регулярних перевезень
м. Березань № 2



ДЛЯ
ДОВІДОК
№1

Заступник начальника
начальник відділу
та аналітичного управління
УПП в Київській області Ірина
Майорова

СХЕМА
міського автобусного
маршруту
регулярних перевезень
м. Березань № 2



5

УПРАВЛІННЯ
ДОПІЛКОВОЇ ОСВІТИ
ДЕПАРТАМЕНТУ
ОСВІТИ
ОШІ

ВСТУПНИК НАЧЕЛ
НАЧАЛЬНИК ВІДДІЛУ
ТО НАЧАЛЬНИК
УПП в Київській
районній адміністрації

**ДЛЯ
ДОВІДОК**

17.01.2019

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Вокзал



зупинки для посадки та висадки пасажирів



напрямок руху



шлях слідування за маршрутом



мости, шляхопроводи

Характеристика маршруту

1) загальні показники

№ з/п	Найменування показників	Кількісні показники
		круговий
1	Довжина маршруту, км	18,2
2	Тривалість рейсу, год. хв.	10-25 хв.
3	Зупинки тарифні, кількість	-
4	Автостанції, кількість	-
5	Диспетчерські та контрольні пункти (місця розташування)	-
6	Наявність облаштованих майданчиків для розвороту автобусів у кінцевих пунктах маршруту (для міських маршрутів)	Розворот автобусів забезпечено

2) небезпечні ділянки на маршруті

<i>№ з/п</i>	<i>Небезпечні ділянки</i>	<i>місця розташування</i>
1	<i>Регульовані залізничні переїзди</i>	-
	<i>у тому числі ті, що обладнані шлакбаумом</i>	-
	<i>у тому числі ті, що не обладнані шлакбаумами</i>	-
2	<i>З ускладненими дорожніми умовами (круті спуски, повороти, обмеження видимості тощо)</i>	-
3	<i>Перетинання з трамвайними коліями</i>	-
4	<i>Концентрація дорожньо-транспортних пригод</i>	-
5	<i>Мости з вузькою проїзною частиною</i>	-
6	<i>З погіршеним дорожнім покриттям</i>	-